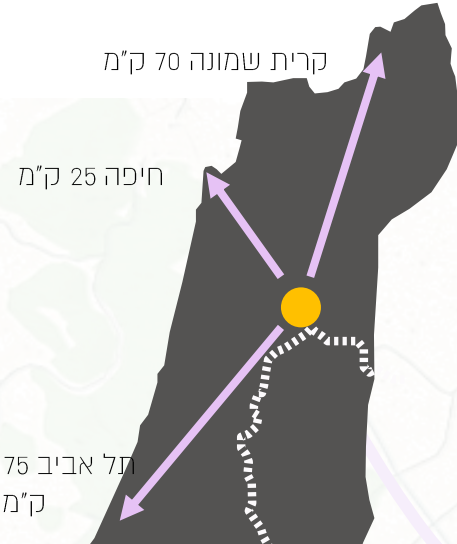
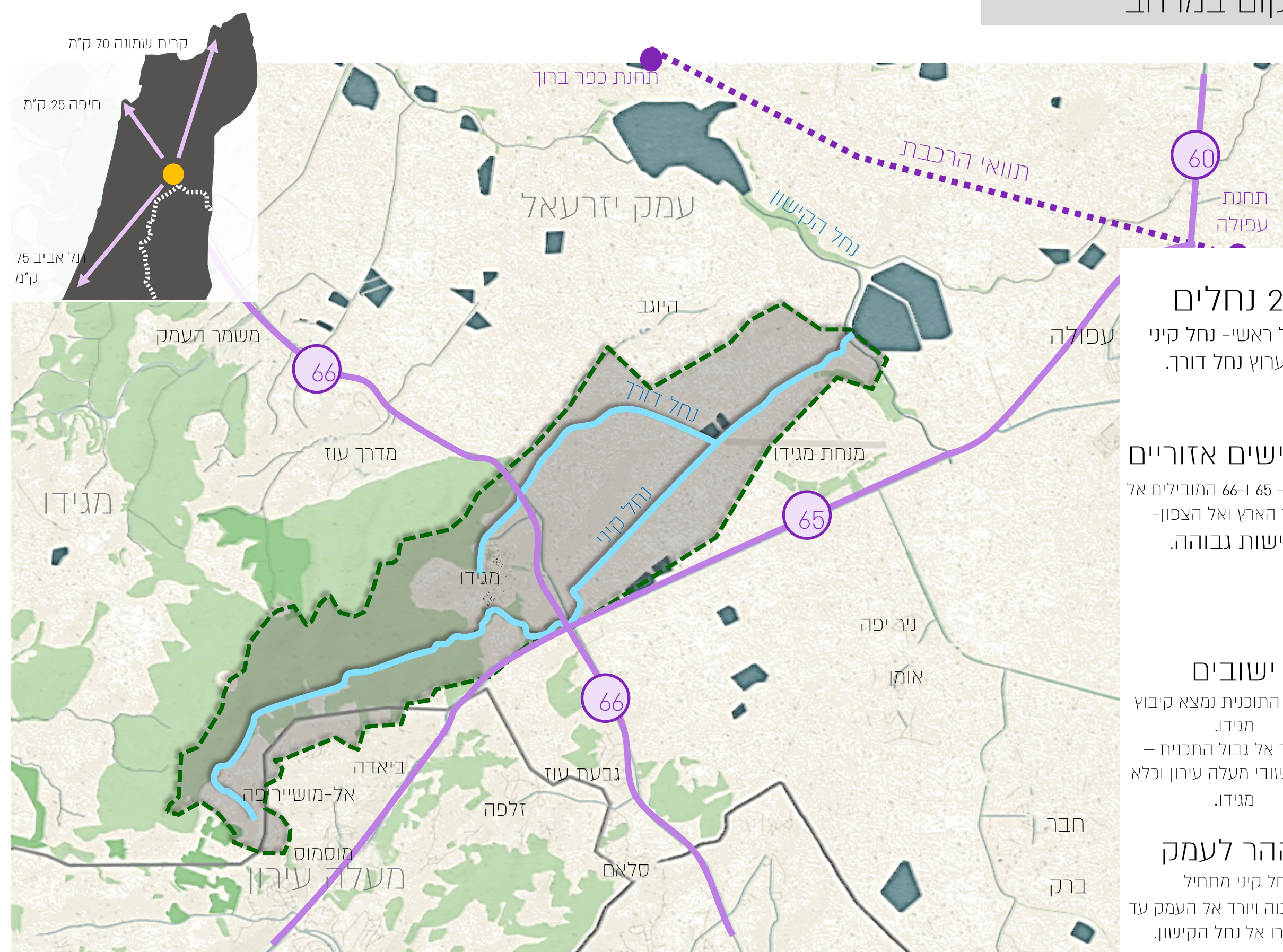




תוכנית אב אגנית לנחל קיני
דוח 3 – חלופה נבחרת



2 נחלים

נחל ראשי- נחל קיני
וערוץ נחל דורד.

2 כבישים אזוריים

ראשיים- 65 ו-66 המובילים אל
מרכז הארץ ואל הצפון-
נגישות גבוהה.

ישובים

בתחום התוכנית נמצא קיבוץ
מגידו.
בצמוד אל גבול התכנית –
היוגב, ישובי מעלה עירון וכלא
מגידו.

מההר לעמק

נחל קיני מתחיל
בהר הגבוה ויורד אל העמק עד
לחיבורו אל נחל הקישון.

איסוף חומר, ניתוח, סקירת מצב קיים

מצב קיים, חזון

חזון ותאומים

תוכנית מתאר כוללת מגידו

תוכנית לשחרור המעינות

תוכנית אב לקישון

תוכניות קק"ל במרחב

תוכנית מי מגידו רשות העתיקות

חלוקה למקטעים

- תאור מאפיין המקטע: חתך, צמחייה, מפגעים, בעלי חיים, איכות המים, גאומורפולוגיה..
- המלצות (רצועת חיץ, רעיה..)
- תאור הפיתוח הנופי המוצע
- חתך מוצע אופייני
- גורמים שותפים
- שלבי ביצוע בתוך המקטע
- הנחיות יישום

פארק תיירות מגידו

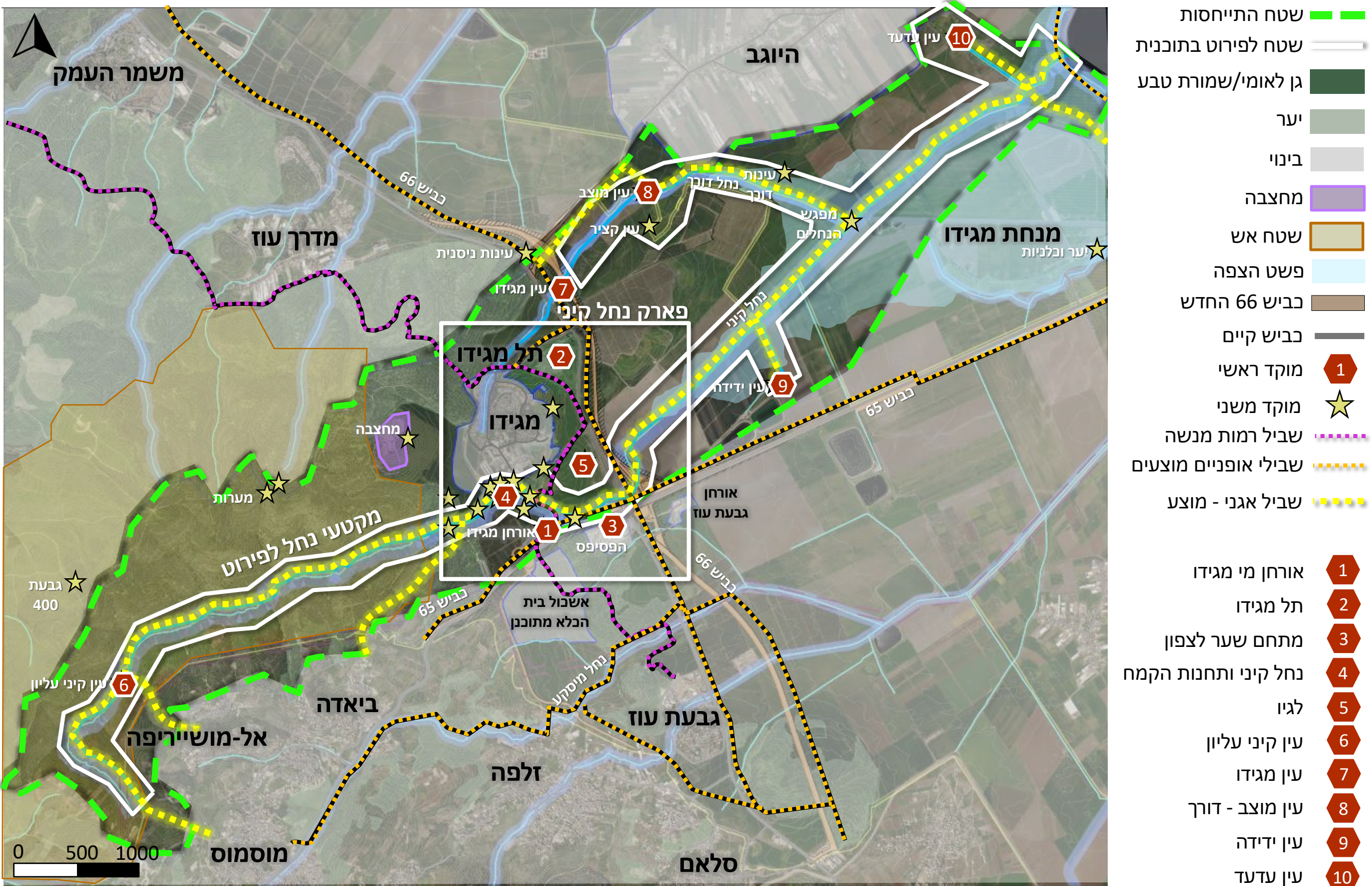
- פירוט מבואות ושערי כניסה
- תאור שטח הפארק וחלופות
- תאור מוקדים קיימים ומוצעים
- תאור שבילי הטיול (רגל, אופניים קלאב-קאר)

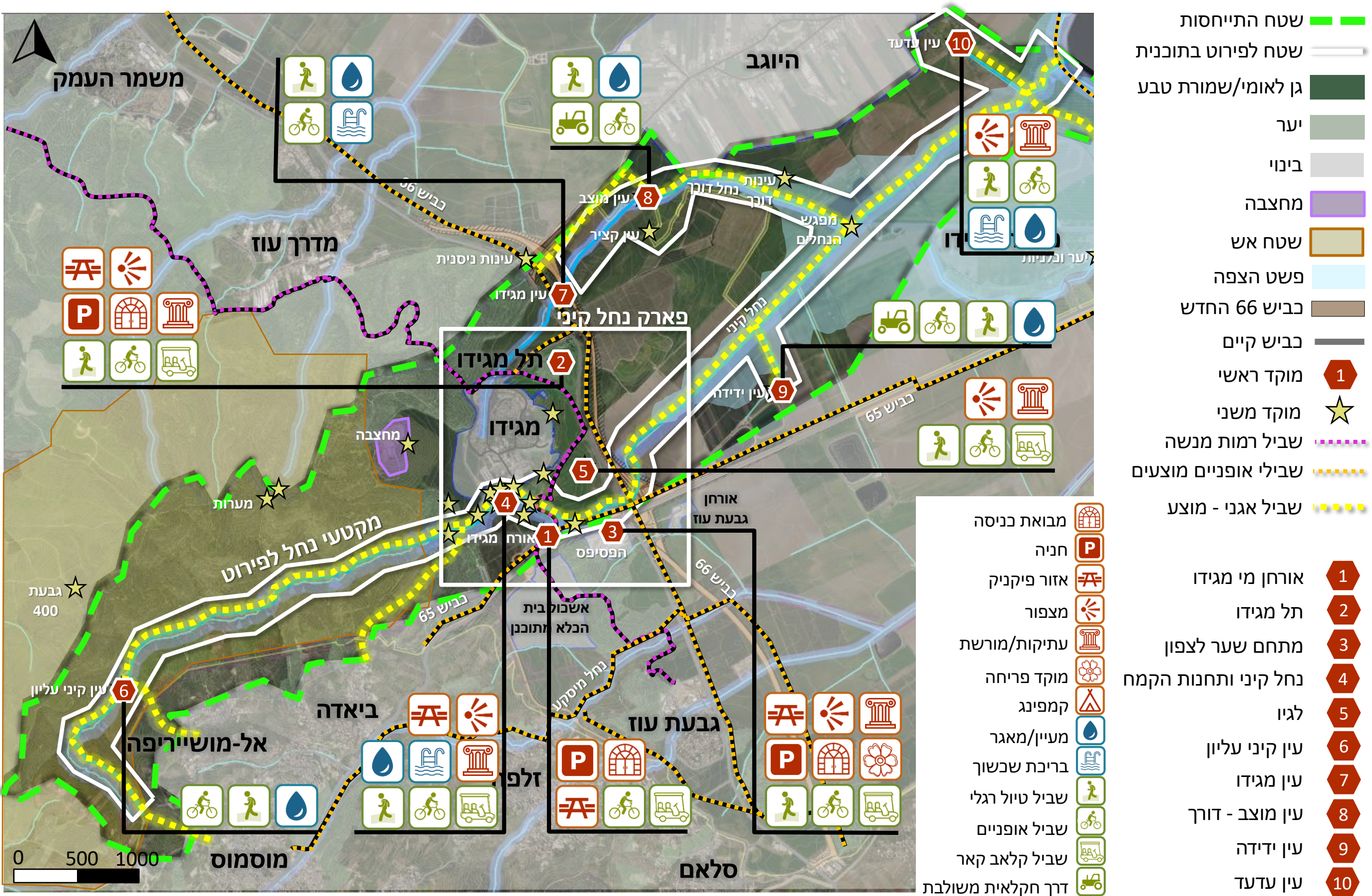
חלופה נבחרת

סדרי עדיפויות

מקטע לדוגמה

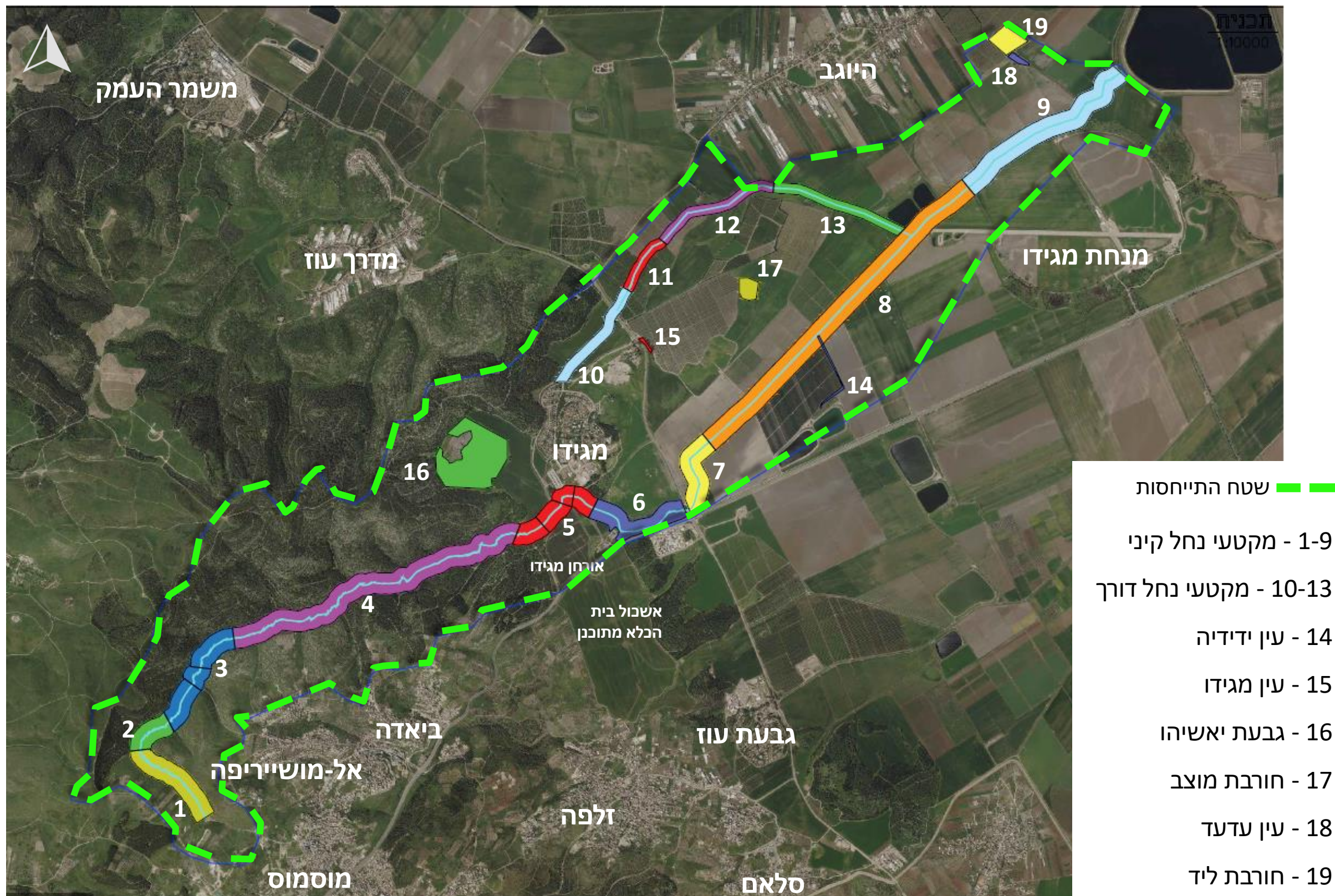
אנחנו כאן





חלוקה למקטעי נחל ומוקדים

- התוכנית חולקה ל-19 מקטעי התייחסות, הכוללים מוקדים, גדות נחל קיני ודורך, מעיינות ואזורים בעלי ערכיות אקולוגית יחודית.
- לכל מקטע, ברטסת המכילה ניתוח מצב קיים, המלצות תכנוניות לשיקום ופיתוח השטח, והבטים נוספים.





כרטיסיה מקטע 1 מעלה הנחל – מבואות נחל קיני	
מיקום	מפאתי הכפר מוסמוס, דרך הלשבייה ועד למפגש עם דרך היער.
תאור המצב הקיים	מקטע 1 מאופיין בגבעות תלולות וחשופות, בכיסוי צמחייה עשבוני וחדש שנתי (ללא עצים כלל). ניכר כי השטח מהווה אזור רעייה אינטנסיבי. בשטח מקצבי פסולת פזורים האופיינים לשולי ישוב.
הנחיות פיתוח, הנגשה ושימור	מקטע זה צפוי לשמור על אופיו האקסטנסיבי, לכן הפיתוח יהיה מינימאלי. מוצע להקים רחבת כניסה בתחילת המקטע שתהווה מעין מבואת כניסה לנחל, הכוללת שילוט, פחים, מקומות ישיבה, חנייה, רחבת תצפית ופרגולה. מהרחבה השילוט יוביל למורד הנחל על בסיס השביל הקיים.
הנחיות טיפול במפגעים	פינוי פסולת מסביבת הנחל, בדגש על פאתי הכפר ואפיק הנחל. הסדרת המעברים מעל ערוץ הנחל במעבר אירי עם ריפראפ, למניעת התחתרות הנחל וסחף.
הנחיות מורפולוגיה מים וניקוז	<u>זרימה:</u> במקטע זה הזרימה מתקיימת רק לאחר גשמים חזקים והאפיק הינו אפיק נחל אכזב ללא מעיינות. <u>זיהום ופגיעה בצומח:</u> יש לפנות את הפסלות בשטח. <u>שיקום הנחל:</u> יבוצע שיקום מורפולוגי בערוץ הנחל במקומות בהם קיימת התחתרות גדולה של הערוץ, ובמעברים של הדרך. <u>ספיקת בסיס מק"/שעה:</u> ללא נתונים <u>ספיקה שיא:</u> ללא נתונים
הנחיות צמחייה ורעייה	יש לבצע נטיעות בצמידות לערוץ הנחל במאפייני גדות נחלים ולגדר אותם בגדר זמנית לצמצום הפגיעה על ידי הרעייה בשטח. לאחר התבססות הצמחייה, ניתן לבחון הסרה הדרגתית של הגדרות עד הסרה מוחלטת. תחום הנטיעות יהיה כ-10 מ' מכל צד של הערוץ, במינים אופייניים לערוצי נחל אכזב (פירוט אקולוג).
גורמים שותפים:	מועצה מקומית מעלה עירון, רשות ניקוז ונחלים קישון, מועצה אזורית מגידו. רט"ג בנושא שיקום הנחל. תאום עם משרד בטיחון משום שמדובר בשטח אש.
שלביות ביצוע בתוך המקטע	עדיפות ראשונה – פינוי ערמות פסולת בכניסה לנחל. עדיפות שנייה – שיקום צמחייה (+גידור זמני לנטיעות) ושיקום גאומורפולוגי של ערוץ הנחל. <u>קדימות ביצוע ברמה האגנית:</u> קדימות נמוכה. המקטע הינו בשטח אקסטנסיבי ללא כניסת מטיילים משמעותית.



עדיפות ראשונה – חסימות לרכבי שטח. עדיפות שנייה – שיקום צמחייה (+גידור זמני לנטיעות) ושיקום גאומורפולוגי של ערוץ הנחל. <u>קדימות ביצוע ברמה האגבית</u>: קדימות נמוכה. המקטע הינו בשטח אקסטנסיבי ללא כניסת מ משמעותית.	שלביות ביצוע בתוך המקטע
---	---



במקטע זה יש לטפל בחסימה הנגרמת ממעבר של דרך עפר מעל אפיק הנחל, כ-100 מ' במורד מהמעין.
בנקודה זו יש לפרק את צינור הבטון ולהקים מעבר אירי שאינו קוטע את זרימת הנחל.
טיפול וחסימת דרך עפר של אופנועים במעלה הגבעות.
טיפול במינים פולשים בסביבת הנחל (בין היתר אקליפטוסים שנבטו באפיק).



כרטיסיה מקטע 4 מקטע חקלאות ההר	
מיקום	ממטעי הזיתים במעלה, ועד לעינות חגיגי במורד (לא כולל).
תאור המצב הקיים	מקטע 4 מאופיין בערוץ נחל מפותל בשיפוע מתון יחסית, העוברת באזור חקלאות הר משני גדותיו. במעלה-הקטע מאופיין במטעי זיתים ובמורד – בשדות חקלאות גד"ש של קיבוץ מגידו. בשני המקטעים אין לנחל רצועת חיץ, כך שהעיבוד החקלאי מגיע עד לערוץ הזרימה. בחלק העליון של הנחל מאופיין במספר ערוצי פזורות מקומיים וחיבור של ערוצי משנה היוורדים מהגבעות הסמוכות. במורד המקטע מתקיימת פעילה ערה של רכבי שטח הפוגעים בערוץ הנחל, גדותיו והשדות חקלאיים המעובדים הסמוכים.
הנחיות פיתוח, הנגשה ושימור	מקטע זה צפוי לשמור על אופיו האקסטנסיבי, לכן גם הפיתוח כאן יהיה מנימאלי. יוסדר שילוט לאורך השביל. תוקם רצועת חיץ משני צידי הערוץ. רצועה זו תהיה לפחות 10 מ' רחב מכל צד הנחל בתאום עם החקלאים. ברצועה יבצע שיקום גאומורפולוגי לערוץ הנחל, לצד שיקום ונטיעות צמחייה אופיינית. במורד המקטע מוצע לשלב שביל טיול להולכי רגל לאורך ערוץ הנחל העובר בגבול חלקת הברושים הבוגרים. יבוצע דילול ברושים שנמצאים ברצועת החיץ, ובמקומם ינטעו עצים מקומיים. הקמת רחבת שהייה לצד מקבץ עצי האלמוס בקצה המזרחי של המקטע.
הנחיות טיפול במפגעים	יש לבצע חסימות לרכב מנועי (טרקטורנים, אופנועים ורכבי שטח) כדי למנוע מהם לחצות את אפיק הנחל, ולפגוע בגידולים החקלאיים – בדגש על המקטע המזרחי.
הנחיות מורפולוגיה מים וניקוז	<u>זרימה:</u> במקטע זה הזרימה מתקיימת בעיקר באביב כאשר עינות קיני עליונים שופעים. <u>זיהום ופגיעה בצומח:</u> יש למגר מינים פולשים מסביבת הנחל. <u>שיקום הנחל:</u> יבוצע שיקום מורפולוגי בערוץ הנחל על ידי הקמת רצועת חיץ בשטחים חקלאיים. <u>ספיקת בסיס מק"/שעה:</u> 5.5-14 מ"ק <u>ספיקה שיא:</u> ללא נתונים
הנחיות צמחייה ורעייה	יש לבצע נטיעות בצמידות לערוץ הנחל במאפייני גדות נחלים ולגדר אותם בגדר זמנית לצמצום הפגיעה על ידי הרעה בשטח. לאחר התבססות הצמחייה, ניתן לבחון הסרה הדרגתית של הגדרות עד הסרה מוחלטת. תחום הנטיעות יהיה כ-10 מ' מכל צד של הערוץ, במינים אופייניים לערוצי נחל אכזב.
גורמים שותפים:	רשות ניקוז ונחלים קישון, מועצה אזורית מגידו, חקלאי קיבוץ מגידו, בעלים פרטיים של מטעי הזיתים. רט"ג בנושא שיקום הנחל. תאום עם משרד בטיחון משום שמדובר בשטח אש.
שלביות ביצוע בתוך המקטע	עדיפות ראשונה – חסימות לרכבי שטח. עדיפות שנייה – הקמת רצועת חיץ ושיקום צמחייה. <u>קדימות ביצוע ברמה האגנית:</u> קדימות נמוכה. המקטע הינו בשטח אקסטנסיבי ללא כניסת מטיילים משמעותית.



במקטע זה יש לטפל בסוללת החסם של המאגר – לתאים אותה לנגישות, מעבר ותצפית על הנחל. יש לפנות את בית המשאבות הסמוך למאגר. מוצע להוסיף גשר הולכי רגל בצמוד לבית המשאבות שיאפשר מעבר 'יבש' גם בחורף ובאביב. אף על פי שהסכר במאגר הינו מלאכותי, אנו מציעים לא לפרק אותו לשמר את בית הגידול היחודי שנוצר במקום תוך טיפוח הסביבה שלו והדגשתו כמוקד נופי בפארק. כך למשל מוצע לפרק את מגלש הבטון ובמקומות לייצר ערוץ נחל בעל אופי טבעי הכולל סולם דגים שיאפשר מעבר דגים גם במעלה הנחל את המאגר.



כרטיסיה מקטע 5 "מקטע המעיינות" – מעיינות חגיגי למתקן ההטייה	
הנחיות מורפולוגיה מים וניקוז	<u>זרימה:</u> קיימת זרימה טבעית ואיתנה במקטע זה לאורך כל השנה ויצירת מופע מים אטרקטיבי בפארק, מלבד בקטע העליון מעיינות חגיגי ועד למאגר בו הזרימה נפסקת בתחילת הקיץ. <u>זיהום ופגיעה בצומח:</u> תופסק הרעייה ויורחק הבקר מהנחל ע"י גידור, הסדרה של שטחי מרעה חלופיים והתקנה של שקתות. <u>שיקום הנחל:</u> יתבצע שיקום מורפולוגי של הקטעים המופרים בלבד – סביבת המאגר ובקטעים בהם נגרם נזק מרכבי שטחהדגשת והרחבת רצועת חיץ משני צידי הנחל. חתך הנחל הרוחבי והאורכי יתוכנן על פי דגם הנחל הטבעי, בסיס ספיקות הבסיס הצפויים והספיקות השיטפוניות. <u>ספיקת בסיס מק"/שעה:</u> 132.1 (עיינות קיני) 68.4 (עיינות חגיגי) <u>ספיקה שיא:</u> ללא נתונים
הנחיות צמחייה ורעייה	יש לדלל צמחייה פולשת בנחל כגון איזרכת מצויה וצפצפה מכסיפה בדגש על סביבת המעיינות. בשטח זה יש לטעת עצי גדות המחזקים את המופע הטבעי הקיים: ערבה מחודדת, דולב מזרחי, בוקיצה שעירה, תות מצוי, ופיקוס התאנה. תישתל צמחיית גדות אופיינית כגון: שנית גדולה, סיסנית הביצות, נענע משובלת, חומעה מגובבת ופעמונית משוננת. ישארו קטעים המאפשרים גישה לנחל בתאום עם המתכנן. נדרש בשיתוף פעולה עם קק"ל לשנות את הממשק היעירני הקיים ולהטמיע גישה חדשה של טיפול ותחזוקה המתאימים לשיקום וייעור גדות נחלים.
גורמים שותפים:	רשות ניקוז ונחלים קישון, מועצה אזורית מגידו. קק"ל – מקטע זה נמצא באחריות ובטיפול קק"ל. רשות העתיקות – בנושא שיקום והנגשת תחנות הקמח. רט"ג בנושא שיקום הנחל. אגודה חקלאית קיבוץ מגידו – קטע קטן ליד טחנת הקמח אל-חדאד הינו שטח בור חקלאי. נתיבי ישראל – תאום העבודות לשיקום הנחל בסביבת ההסטה ליד המחלף.
שלביות ביצוע בתוך המקטע	עדיפות ראשונה – יישום תוכנית שחרור המעיינות (פירוק הסכר ומתקן ההטיה), מיתון ובניית מורכבות מבנית בגדות הנחל. הגבלת רעייה. עדיפות שנייה - דילול אקליפטוסים סמוכים לאפיק, והחלפה לצמחייה אופיינית לגדות נחלים. <u>קדימות ביצוע ברמה האגנית:</u> קדימות גבוהה. המקטע הינו בשטח האינטנסיבי לפיתוח וקבלת קהל.



כרטיסיה מקטע 6

תוואי הנחל ממתקן ההטייה עד כביש 66

מיקום	במרכז הנחל, מתחיל מהגשר האירי (מתקן ההטייה), ועד למפגש עם כביש 66 הקיים (לא כולל)
תאור המצב הקיים	מקטע 6 מאופיין בערוץ נחל רדוד ואיתן עד הגשר האירי, לאחר הגשר הערוץ מתחתר בחדות ומתייבש בתחילת הקיץ (יוני). הקטע מאופיין בחורשת אקליפטוסים בוגרים הנטועים בחלקם בערוץ הנחל, ומספקים צל רב בשטח. למעט האקליפטוסים, הצומח הנחלי עני מאד, זאת בשל ההצללה, נשר העלים שמכסה את הקרקע ובמיוחד בגלל משטר רעייה אינטנסיבי שאינו מאפשר התפתחות צמחייה מקומית. בשטח קיימים מספר שקתות מנדטוריות, טחנת קמח מרשימה בשם אל-חדאד, ומספר שבילים המשמשים מבקרים וחקלאים. המקטע בערכיות אקולוגית בינונית.
הנחיות פיתוח, הנגשה ושימור	מקטע זה הינו מרכיב משמעותית בתוכנית הפיתוח של הפארק. המבקרים נכנסים לנחל דרך מקטע זה והוא הקרוב ביותר לחנייה באורחן. בקטע זה מתוכנן חניון פיקניק גדול בצל האקליפטוסים (לא בצמידות לאפיק) – חניון ללא הבערת אש. יוקמו שני גשרים קלים למעבר הולכי רגל, אופניים וקלאב-קאר במקום המעברים האירי הקיימים. יתוכנן מסלול נגיש ובטוח למוגבלי תנועה לאורך הנחל, המאפשר גישה לקו המים. מסלול זה הינו המסלול הקצר שיוצע למבקרים. טחנת אל-חדאד, מוצעת לשימור ואף להפעלת הדגמה לפועלת הטחינה ושיקום אמת המים. הטחנה מאוד קרובה לכניסה, ומאוד מרשימה בגודלה ובמצב ההשתמרות שלה. בשטח מוצעים בריכות שכשוך על בסיס השקתות המנדטוריות, המאפשרות למבקרים פעילות במים. מי הבריכות יהיו ממקור מים מובאים. לצידם תתאפשר גישה לנחל עצמו לשכשוך במקומות מוגדרים (במקום מתקן ההטייה). בסוף המקטע בצמידות למחלף מגידו המתוכנן, מוצע להקים מעבר תת קרקע להולכי רגל ואופניים מתחת לכביש 66, כדי לאפשר חיבור למתחם הפסיפס.
הנחיות טיפול במפגעים	בקטע זה יש לפנות את מתקן ההטיה ואת הגשר האירי בתחילת המקטע. יש לוודא כי לאחר הפינוי נוצר רצף אקוויטי המאפשר מעבר דגים (במקרה הצורך יבנה סולם דגים במקום). את הגשר האירי המרכזי שלצד האורחן גם כן צריך לפנות (ראה מפת מפגעים). במקום שני המעברים יוקמו גשרים קלים מעל האפיק למעבר הולכי רגל, אופניים וקלאב קאר.



עדיפות ראשונה – יישום תוכנית שחרור המעיינות, פירוק מבנה המשאבות, טיפול בסוללת המאגר.
עדיפות שנייה - מיתון ובניית מורכבות מבנית בגדות הנחל. הגבלת רעייה.

קדימות ביצוע ברמה האגנית: קדימות גבוהה. המקטע הינו בשטח אקסטנסיבי לפיתוח וקבלת קהל, אך בעל מופע מים מושך המהווה את מוקד המשיכה המרכזי בנחל.



מצב קיים – תעלה חקלאית עם מקבצי אקליפטוסים



מצב קיים – מעבר בוקס כפול בצומת מגידו



כרטיסיה מקטע 7 "מקטע המעיינות" – מעינות חגיגי לגשר האירי	
מיקום	מכביש 66 הקיים, ועד תחילת המקטע ה'מיושר' של הנחל.
תאור המצב הקיים	מקטע 7 מאופיין בערוץ נחל מיושר, עם שיפועי גדות חדים, בגדה הדרומית הוגבה השביל החקלאי על סוללה כדי למנוע הצפה של הנחל את החלקות החקלאיות ממזרח. מראה הנחל בקטע זה כתעלה חקלאית ללא רצועות חיץ. עצי אקליפטוס בוגרים מלווים את הנחל בקטע זה.
הנחיות פיתוח, הנגשה ושימור	מקטע זה הינו חקלאי בעיקרו, ועל כן תנועת המבקרים בשטח צפויה להיות מינימאלית. מוצע להכשיר את דרך העפר כשביל משותף לרכב חקלאי ולרוכבי אופניים. במספר מוקדים מוצע להקים רחבות שהייה עם ספסלים, שילוט ומקומות תצפית. יודגש כי מרבית שטח המקטע צפוי להשתנות בעקבות בניית מחלף מגידו מעליו. הדבר ידרוש תשולמת לב לנחל ולמעבר מטיילים, רכבים חקלאים ובעלי חיים בתצורת המחלף החדשה, בדגש על רציפות הנחל, וגובה ואורך המעברים. מוצע להוסיף רצועת חיץ ברוחב 10 מ' מכל צד של הנחל- בתאום החקלאים, הכוללת טיפול בגדות הנחל ליצירת מורכבות מבנית, ונטיעות צמחייה אופיינית למקטע זה.
הנחיות טיפול במפגעים	במצב הקיים אין בשטח מפגיעים. יודגש נושא הקמת המחלף שיש לתת עליו את הדעת לצמצום המפגע.
הנחיות מורפולוגיה מים וניקוז	<u>זרימה</u> : במקטע זה הזרימה מתקיימת בעיקר באביב כאשר כל המעיינות זורמים והשאיבה מינמאלית. <u>זיהום ופגיעה בצומח</u> : יש למגר מינים פולשים מסביבת הנחל. <u>שיקום הנחל</u> : יבוצע שיקום מורפולוגי בערוץ הנחל על ידי הקמת רצועת חיץ בשטחים חקלאים. <u>ספיקת בסיס מק"/שעה</u> : 132.1 <u>ספיקה שיא</u> : ללא נתונים
הנחיות צמחייה ורעייה	יש לבצע נטיעות בצמידות לערוץ הנחל במאפייני גדות נחלים. תחום הנטיעות יהיה כ-10 מ' מכל צד של הערוץ, במינים אופייניים לערוצי נחל באזורי מישור עם קרקעות כבדות.
גורמים שותפים:	רשות ניקוז ונחלים קישון, מועצה אזורית מגידו, חקלאי קיבוץ מגידו, חקלאי היוגב. רט"ג בנושא שיקום הנחל.
שלביות ביצוע בתוך המקטע	עדיפות ראשונה – הקמת רצועות חיץ ושיקום צמחיה עדיפות שנייה – יצירת מורכבות מבנית לנחל, פיתוח שביל טיול ומקומות שהייה. <u>קדימות ביצוע ברמה האגנית</u> : קדימות נמוכה. המקטע הינו בשטח אקסטנסיבי ללא כניסת מטיילים משמעותית.



כרטיסיה מקטע 8 "הערוץ הישר"	
מיקום	ממקטע 7 עד אחרי המפגש נחל קיני עם נחל דורך
תאור המצב הקיים	מקטע 8 מאופיין בערוץ נחל שעבר תהליך ישור לצורת תעלה חקלאית. שיפועי הגדות הינם חדים, ללא רצועת חיץ. הצמחייה בגדות דלה ובעיקרה מבוססת על קנה מצוי שעובר כיסוי ע"י רשות ניקוז פעם בשנה כדי לאפשר זרימה רציפה בנחל.
הנחיות פיתוח, הנגשה ושימור	מקטע זה הינו חקלאי בעיקרו, ועל כן תנועת המבקרים בשטח צפויה להיות מינימאלית. מוצע להכשיר את דרך העפר כשביל משותף לרכב חקלאי ולרכבי אופניים. במוקד חיבור הנחלים וגם במוקד חיבור תעלת ידידיה, מוצע להקים רחבות שהייה עם ספסלים, שילוט ומקומות תצפית. מוצע להוסיף רצועת חיץ ברוחב 10 מ' מכל צד של הנחל- בתאום החקלאים, הכוללת טיפול בגדות הנחל ליצירת מורכבות מבנית, ונטיעות צמחייה אופיינית למקטע זה. רצועת החיץ צפויה לשפר גם את בעיית הסחף בשדות החקלאים וכך להטיב עם החקלאות במרחב.
הנחיות טיפול במפגעים	כ-700 מ' לפני מפגש הנחלים נמצא בערוץ הנחל סכר בטון הקוטע את הרצף האקוויטי בנחל. יש לפנות סכרון זה או לחלופין להתאימו כך שיתן מענה לרצף האקוויטי בנחל.
הנחיות מורפולוגיה מים וניקוז	<u>זרימה</u> : במקטע זה הזרימה מתקיימת בעיקר באביב כאשר כל המעיינות זורמים והשאיבה מינמאלית. <u>זיהום ופגיעה בצומח</u> : יש למגר מינים פולשטים מסביבת הנחל. <u>שיקום הנחל</u> : יבוצע שיקום מורפולוגי בערוץ הנחל על ידי הקמת רצועת חיץ בשטחים חקלאים. <u>ספיקת בסיס מק"/שעה</u> : 132.1 <u>ספיקה שיא</u> : ללא נתונים
הנחיות צמחייה ורעייה	יש לבצע נטיעות בצמידות לערוץ הנחל במאפייני גדות נחלים. תחום הנטיעות יהיה כ-10 מ' מכל צד של הערוץ, במינים אופייניים לערוצי נחל באזורי מישור עם קרקעות כבדות. מוצע לשנות את שיטת גיזום הקנים, כך שרק גדה אחת תכוסח בעונה והגדה השנייה לא תשתנה. הרחבת רצועת הנחל צפויה לפתור גם את בעיית הכיסוח התכוף.
גורמים שותפים:	רשות ניקוז ונחלים קישון, מועצה אזורית מגידו, עמק יזרעאל, חקלאי קיבוץ מגידו, שריד, גבת, גלעד, וחקלאי היוגב. רט"ג בנושא שיקום הנחל.
שלביות ביצוע בתוך	עדיפות ראשונה – הקמת רצועות חיץ ושיקום צמחייה, פינוי סכרון בטון. עדיפות שנייה – יצירת מורכבות מבנית לנחל, פיתוח שביל טיול ומקומות שהייה. <u>קדימות ביצוע ברמה האגבית</u> : קדימות נמוכה. המקטע הינו בשטח אקסטנסיבי ללא כניסת מטיילים



מצב קיים – קטע ניסוי עם רצועת חיץ
בהקמה – התחנה לחקר סחף



מצב קיים – קטע בשליטת קנה מצוי



כרטיסיה מקטע 9 החיבור לקישון	
מיקום	לאורך הדופן של מנחת מגידו ועד לחיבור עם נחל הקישון.
תאור המצב הקיים	מקטע 9 מאופיין בערוץ נחל בחתך תעלה חקלאית, המתבסס על התוואי הטבעי של הנחל. שיפוע הגדות הינם חדים, ללא רצועת חיץ. הצמחייה בגדות דלה ובעיקרה מבוססת על קנה מצוי שעובר כיסוי ע"י רשות ניקוז פעם בשנה כדי לאפשר זרימה רציפה בנחל. אזור זה מהווה גם פשט הצפה של הקיני-הקישון וגורם להצפות בהסתברות של כ-10%.
הנחיות פיתוח, הנגשה ושימור	מקטע זה הינו חקלאי בעיקרו, ועל כן תנועת המבקרים בשטח צפויה להיות מינימאלית. מוצע להכשיר את דרך העפר כשביל משותף לרכב חקלאי ולרוכבי אופניים. במפגש יער האקליפטוסים (מצפון למנחת) מוצע להכשיר שביל מטיילים שיחבר את מוקד הפריחה של מנחת מגידו עם נחל הקיני ועד לקישון – ניתן לחבר גם את מעין עדעד למסלול וכך לייצר מרחב רב מוקדים. מוצע להוסיף רצועת חיץ ברוחב 10 מ' מכל צד של הנחל- בתאום החקלאים, הכוללת טיפול בגדות הנחל ליצירת מורכבות מבנית, ונטיעות צמחייה אופיינית למקטע זה. רצועת החיץ צפויה לשפר גם את בעיית הסחף בשדות החקלאים וכך להטיב עם החקלאות במרחב.
הנחיות טיפול במפגעים	במצב הקיים אין בשטח מפגיעים.
הנחיות מורפולוגיה מים וניקוז	<u>זרימה:</u> במקטע זה הזרימה מתקיימת בעיקר באביב כאשר כל המעיינות זורמים והשאיבה מינמאלית. <u>זיהום ופגיעה בצומח:</u> יש למגר מינים פולשטים מסביבת הנחל. <u>שיקום הנחל:</u> יבוצע שיקום מורפולוגי בערוץ הנחל על ידי הקמת רצועת חיץ בשטחים חקלאים. <u>ספיקת בסיס מק"/שעה:</u> 132.1 <u>ספיקה שיא:</u> ללא נתונים
הנחיות צמחייה ורעייה	יש לבצע נטיעות בצמידות לערוץ הנחל במאפייני גדות נחלים. תחום הנטיעות יהיה כ-10 מ' מכל צד של הערוץ, במינים אופייניים לערוצי נחל באזורי מישור עם קרקעות כבדות. מוצע לשנות את שיטת גיזום הקנים, כך שרק גדה אחת תכוסח בעונה והגדה השנייה לא תשתנה. הרחבת רצועת הנחל צפויה לפתור גם את בעיית הכיסוח התכוף.
גורמים שותפים:	רשות ניקוז ונחלים קישון, מועצה אזורית עמק יזרעאל, חקלאי קיבוץ גבת ושריד.
שלביות ביצוע בתוך	עדיפות ראשונה – הקמת רצועות חיץ ושיקום צמחיה. עדיפות שנייה – יצירת מורכבות מבנית לנחל, פיתוח שביל טיול ומקומות שהייה במפגשי השבילים. <u>קדימות ביצוע ברמה האגנית:</u> קדימות נמוכה. המקטע הינו בשטח אקסטנסיבי ללא כניסת מטיילים



כרטיסיה מקטע 10 נחל דורך עליון	
מיקום	מקיבוץ מגידו ועד לחציית כביש 66.
תאור המצב הקיים	מקטע 10 של נחל דורך מאופיין בערוץ ניקוז רדוד, עם חתימה מאוד נמוכה בשטח. העיבוד החקלאי ממשיך עד קו הערוץ, ללא צמחייה כלל. המקטע בערכיות אקולוגית נמוכה.
הנחיות פיתוח, הנגשה ושימור	מקטע זה הינו חקלאי בעיקרו, לא צפויה תנועת מטיילים בקטע זה. מוצע להוסיף רצועת חיץ ברוחב 3 מ' מכל צד של הנחל- בתאום החקלאים, הכוללת טיפול בגדות הנחל ליצירת מורכבות מבנית, ונטיעות צמחייה אופיינית למקטע זה. רצועת החיץ צפויה לשפר גם את בעיית הסחף בשדות החקלאים וכך להטיב עם החקלאות במרחב.
הנחיות טיפול במפגעים	במעבר כביש 66 יש בוקס קטן שצריך יהיה להגדיל אותו במסגרת העבודות לשדרוג כביש 66. הגדלת המעבר תאפשר לרכבים חקלאים ומטיילים לחצות את כביש 66 בביטחה מתחת למסעה, לצד שיפור הרצף האקוויטי לאורך הנחל.
הנחיות מורפולוגיה מים וניקוז	<u>זרימה</u> : במקטע זה הזרימה מתקיימת רק לאחר גשמים משמעותיים. <u>זיהום ופגיעה בצומח</u> : יש לטעת צמחייה מקומית לאורך ערוץ הניקוז. <u>שיקום הנחל</u> : יבוצע שיקום מורפולוגי בערוץ הנחל על ידי הקמת רצועת חיץ בשטחים חקלאים. <u>ספיקת בסיס</u> ללא נתונים <u>ספיקה שיא</u> : ללא נתונים
הנחיות צמחייה ורעייה	יש לבצע נטיעות בצמידות לערוץ הנחל במאפייני גדות נחלים. תחום הנטיעות יהיה כ-3 מ' מכל צד של הערוץ, במינים אופייניים לערוצי נחל באזורי מישור עם קרקעות כבדות.
גורמים שותפים:	רשות ניקוז ונחלים קישון, מועצה אזורית מגידו, חקלאי קיבוץ מגידו, שריד, נת"י במסגרת שדרוג כביש 66.
שלביות ביצוע בתוך המקטע	עדיפות ראשונה – הקמת רצועות חיץ ושיקום צמחיה. עדיפות שנייה – שדרוג מעביר מים מתחת לכביש 66. <u>קדימות ביצוע ברמה האגנית</u> : קדימות נמוכה. המקטע הינו בשטח אקסטנסיבי ללא כניסת מטיילים משמעותית.



כרטיסיהמקטע 11 מקטע השקדים	
מיקום	מחציית כביש 66 ועד סוף מטעי השקדים.
תאור המצב הקיים	מקטע 11 של נחל דורך מאופיין בערוץ ניקוז רדוד, עם גדות צרות. העיבוד החקלאי מגיע עד הדרך החקלאית לאורך הנחל ללא רצועת חיץ. המקטע בערכיות אקולוגית נמוכה. בשטח נמצא 'עין אורן' – זהו מפגש מעיינות היוגב במבנה בטון סגור – המבנה מחבר את שלושת המעיינות ומעביר אותם בצינור אל מאגר היוגב. ערוץ הנחל בקטע זה הוא אכזב, אם תפונה האחיזה, הנחל ישוב להיות איתן בקטע זה.
הנחיות פיתוח, הנגשה ושימור	מקטע זה הינו חקלאי בעיקרו, לא צפויה תנועת מטיילים בקטע זה. מוצע להוסיף רצועת חיץ ברוחב 5 מ' מכל צד של הנחל- בתאום החקלאים, הכוללת טיפול בגדות הנחל ליצירת מורכבות מבנית, ונטיעות צמחייה אופיינית למקטע זה. רצועת החיץ צפויה לשפר גם את בעיית הסחף בשדות החקלאים וכך להטיב עם החקלאות במרחב. פינוי מבנה הבטון יביא לזרימה רציפה בנחל ויטיב בצורה משמעותית עם בית הגידול והערכיות האקולוגית של המקטע.
הנחיות טיפול במפגעים	במעבר כביש 66 יש בוקס קטן שצריך יהיה להגדיל אותו במסגרת העבודות לשדרוג כביש 66. הגדלת המעבר תאפשר לרכבים חקלאים ומטיילים לחצות את כביש 66 בביטחה מתחת לכביש, לצד שיפור הרצף האקוויט לאורך הנחל.
הנחיות מורפולוגיה מים וניקוז	<u>זרימה:</u> במקטע זה הזרימה מתקיימת רק לאחר גשמים משמעותיים. <u>זיהום ופגיעה בצומח:</u> יש לטעת צמחייה מקומית לאורך ערוץ הניקוז. <u>שיקום הנחל:</u> יבוצע שיקום מורפולוגי בערוץ הנחל על ידי הקמת רצועת חיץ בשטחים חקלאים. <u>ספיקת בסיס</u> 34 מ"ק /שעה <u>ספיקה שיא:</u> ללא נתונים
הנחיות צמחייה ורעייה	יש לבצע נטיעות בצמידות לערוץ הנחל במאפייני גדות נחלים. תחום הנטיעות יהיה כ3 מ' מכל צד של הערוץ, במינים אופיינים לערוצי נחל באזורי מישור עם קרקעות כבדות.
גורמים שותפים:	רשות ניקוז ונחלים קישון, מועצה אזורית מגידו, מועצה אזורית עמק יזרעאל, חקלאי קיבוץ גלעד, מושב היוגב. רט"ג בנושא שיקום הנחל.
שלביות ביצוע בתוך המקטע	עדיפות ראשונה – שחרור האחיזה במפגש מעיינות היוגב ומתן זרימה חופשית בנחל. עדיפות שנייה – הקמת רצועות חיץ ושיקום צמחיה. <u>קדימות ביצוע ברמה האגנית:</u> קדימות בינונית. שחרור האחיזה ישפר באופן משמעותי את התפקוד האקולוגי של נחל דורך ונחל קיני. המקטע הינו בשטח אקסטנסיבי ללא כניסת מטיילים משמעותית.



ברטיסיה מקטע 12 מעיינות עין קציר ועין מוצב	
מיקום	האזור החקלאי הפתוח – מהיציאה ממטעי השקדים דרך עין קציר ועין מוצב ועד עינות דורך (לא כולל).
תאור המצב הקיים	מקטע 12 מאופיין בערוץ נחל - תעלה חקלאית רדודה, הערוץ אכזב, עם סימני לחות בסביבת המעיינות: עין מוצב ועין קציר. במורד המקטע הנחל מלווה בדרך עפר חקלאית ללא מצעים. בסביבת המעיינות צמחייה אופיינית לבתי גידול לחים. רצועת הנחל ללא חיץ צמחי, והעיבוד החקלאי מגיע עד לערוץ הנחל.
הנחיות פיתוח, הנגשה ושימור	מקטע זה הינו חקלאי בעיקרו, ועל כן תנועת המבקרים בשטח צפויה להיות מינימאלית. מוצע להכשיר את דרך העפר כשביל משותף לרכב חקלאי ולרוכבי אופניים. שיקום וטיפול סביבת המעיינות ליצירת בתי גידול לחים, תוך שיקום הצמחייה בסביבתם. מוצע להקים רחבות שהייה עם ספסלים, שילוט ומקומות תצפית לצד עין קציר ולאפשר חיבור בשביל טיול מכיוון בית הקברות של היוגב. מוצע להוסיף רצועת חיץ ברוחב 5 מ' מכל צד של הנחל- בתאום החקלאים, הכוללת טיפול בגדות הנחל ליצירת מורכבות מבנית, ונטיעות צמחייה אופיינית למקטע זה. רצועת החיץ צפויה לשפר גם את בעיית הסחף בשדות החקלאים וכך להטיב עם החקלאות במרחב. מוצעת רחבת מנוחה נוספת תחת עץ האקליפטוס הגדול במורד המקטע ליד הגשרון החקלאי.
הנחיות טיפול במפגעים	לצד עץ האקליפטוס קיים מעבר מים קטן שניתן להרחיב אותו כדי לשפר את הרצף האקוויטי בנחל.
הנחיות מורפולוגיה מים וניקוז	<u>זרימה</u> : במקטע זה הזרימה מתקיימת בעיקר באביב כאשר המעיינות שופעים והשאיבה מינמאלית. <u>זיהום ופגיעה בצומח</u> : יש למגר מינים פולשטים מסביבת הנחל. <u>שיקום הנחל</u> : יבוצע שיקום מורפולוגי בערוץ הנחל על ידי הקמת רצועת חיץ בשטחים חקלאים. <u>ספיקת בסיס</u> ללא נתונים <u>ספיקה שיא</u> : ללא נתונים
הנחיות צמחייה ורעייה	יש לבצע נטיעות בצמידות לערוץ הנחל במאפייני גדות נחלים. תחום הנטיעות יהיה כ-5 מ' מכל צד של הערוץ, במינים אופייניים לערוצי נחל באזורי מישור עם קרקעות כבדות. מוצע לשנות את שיטת גיזום הקנים, כך שרק גדה אחת תכוסח בעונה והגדה השנייה לא תשתנה. הרחבת רצועת הנחל צפויה לפתור גם את בעיית הכיסוח התכוף.
גורמים שותפים:	רשות ניקוז ונחלים קישון, מועצה אזורית עמק יזרעאל, חקלאי היוגב. רט"ג בנושא שיקום הנחל.
שלביות	עדיפות ראשונה – הקמת רצועות חיץ ושיקום צמחיה.



כרטיסיה מקטע 13 עינות דורך	
מיקום	מעיינות דורך עד למפגש הנחלים
תאור המצב הקיים	מקטע 13 מאופיין בערוץ נחל שעבר תהליך ישור לצורת תעלה חקלאית, ללא זרימה בקיץ. שיפועי הגדות הינם חדים, ללא רצועת חיץ. הצמחייה בגדות דלה ובעיקרה מבוססת על קנה מצוי שעובר כיסוי ע"י רשות ניקוז פעם בשנה כדי לאפשר זרימה רציפה בנחל. במקטע נמצאות שתי נביעות של עינות דורך, אך אין להם חתימה משמעותית בשטח. כ-300 מ' לפני מפגש הנחלים קיים סכרון באפיק הנחל הממלא בריכת אגירה שממנה שואבים מים למאגרים הסמוכים מצפון. כל המקטע מצוי בתחום פשט הצפה של נחל דורך-קיני בהסתברות של 1%.
הנחיות פיתוח, הנגשה ושימור	מקטע זה הינו חקלאי בעיקרו, ועל כן תנועת המבקרים בשטח צפויה להיות מינימאלית. מוצע להכשיר את דרך העפר כשביל משותף לרכב חקלאי ולרוכבי אופניים. מוצע להוסיף מסתור צפרים בסמוך לבריכת האגירה, ורחבת תצפית לאחר שיקום הבריכה. במוקד חיבור הנחלים מוצע להקים רחבות שהייה עם ספסלים, שילוט ומקומות תצפית. מוצע להוסיף רצועת חיץ ברוחב 10 מ' מכל צד של הנחל- בתאום החקלאים, הכוללת טיפול בגדות הנחל ליצירת מורכבות מבנית, ונטיעות צמחייה אופיינית למקטע זה. רצועת החיץ צפויה לשפר גם את בעיית הסחף בשדות החקלאים וכך להטיב עם החקלאות במרחב.
הנחיות טיפול במפגעים	כ-300 מ' לפני מפגש הנחלים נמצא בערוץ הנחל סכר בטון הקוטע את הרצף האקוויטי בנחל. יש לפנות סכרון זה או לחלופין להתאימו כך שיתן מענה לרצף האקוויטי בנחל. יש לבטל את השאיבה מבריכת האגירה בהתאם לתוכנית שחרור המעיינות. לאחר ביטול השאיבה, בריכת האגירה תשוקם ותשמש כגוף מים טבעי לטובת השיקום האקולוגי של סביבת הנחל באופי הביצות שהיו במיקום זה בעבר.
הנחיות מורפולוגיה מים וניקוז	<u>זרימה</u>: במקטע זה הזרימה מתקיימת בעיקר באביב כאשר כל המעיינות זורמים והשאיבה מינמאלית. <u>זיהום ופגיעה בצומח</u>: יש למגר מינים פולשטים מסביבת הנחל ובסביבת בריכת האגירה. <u>שיקום הנחל</u>: יבוצע שיקום מורפולוגי בערוץ הנחל על ידי הקמת רצועת חיץ בשטחים חקלאים. <u>ספיקת בסיס</u> ללא נתונים <u>ספיקה שיא</u>: ללא נתונים
הנחיות צמחייה ורעייה	יש לבצע נטיעות בצמידות לערוץ הנחל במאפייני גדות נחלים. תחום הנטיעות יהיה כ-10 מ' מכל צד של הערוץ, במינים אופייניים לערוצי נחל באזורי מישור עם קרקעות כבדות. מוצע לשנות את שיטת גיזום הקנים, כך שרק גדה אחת תכוסח בעונה והגדה השנייה לא תשתנה. הרחבת רצועת הנחל צפויה לפתור גם את בעיית הכיסוח התכוף.
גורמים	רשות ניקוז ונחלים הנישון, מונוציה אזורית וזרועה חקלאי הניגד

מפת התמצאות



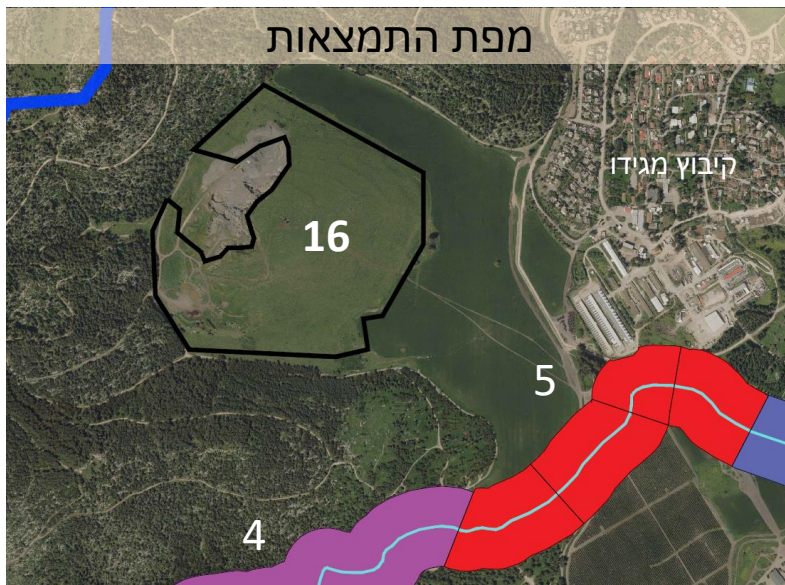
מצב קיים – מתקן הטיה בקצה התעלה



ברטיסיה מקטע 14 תעלת ידידיה	
מיקום	מקטע תעלת ידידיה עד למפגש עם נחל הקיני
תאור המצב הקיים	מקטע 14 הינו תעלה חקלאית הכוללת את מי נביעת עין ידידיה (ואולי חלק מהמים מגיע מחלחול המאגרים הסמוכים), עם החזקת מים לאורך כל השנה. שיפועי הגדות הינם חדים, ללא רצועת חיץ. הצמחייה בגדות דלה ובעיקרה מבוססת על קנה מצוי ומעט מקבצי סוף מצוי. בחיבור התעלה לנחל הקיני נמצא מתקן בטון שקוטע את הרצף האקוויטי בין התעלה לנחל.
הנחיות פיתוח, הנגשה ושימור	מקטע זה הינו חקלאי בעיקרו, ועל כן תנועת המבקרים בשטח צפויה להיות מינימאלית. מוצע להכשיר את דרך העפר כשביל משותף לרכב חקלאי ולרכבי אופניים המוביל עד לנקודת הנביעה. מוצע להרחיב את התעלה לבריכת מעיין בקרבת הנביעה ולבצע שיקום אקולוגי של סביבת המעין. במוקד חיבור התעלה עם נחל הקיני מוצע להקים רחבות שהייה עם ספסלים, שילוט ומקומות תצפית. מוצע להוסיף רצועת חיץ ברוחב 5 מ' מכל צד של התעלה - בתאום החקלאים, הכוללת טיפול בגדות התעלה ליצירת מורכבות מבנית, ונטיעות צמחייה אופיינית למקטע זה.
הנחיות טיפול במפגעים	בנקודת החיבור של התעלה עם הנחל נמצא סכר בטון הקוטע את הרצף האקוויטי בנחל. יש לפנות סכרון זה או לחלופין להתאימו כך שיתן מענה לרצף האקוויטי בנחל.
הנחיות מורפולוגיה מים וניקוז	<u>זרימה</u> : במקטע זה מתקיימת זרימה לאורך כל השנה. <u>זיהום ופגיעה בצומח</u> : יש למגר מינים פולשים מסביבת הנחל. <u>שיקום הנחל</u> : יבוצע שיקום מורפולוגי להפיכת התעלה לערוץ בעל מאפיינים טבעיים - על ידי הקמת רצועת חיץ בשטח החקלאי. <u>ספיקת בסיס</u> 0.7 מ"ק /שעה <u>ספיקה שיא</u> : ללא נתונים
הנחיות צמחייה ורעייה	יש לבצע נטיעות בצמידות לתעלה במאפייני גדות נחלים. תחום הנטיעות יהיה 5 מ' מכל צד של הערוץ, במינים אופייניים לערוצי נחל באזורי מישור עם קרקעות כבדות. מוצע לשנות את שיטת גיזום הקנים, כך שרק גדה אחת תכוסח בעונה והגדה השנייה לא תשתנה. הרחבת רצועת הנחל צפויה לפתור גם את בעיית הכיסוח התכוף.
גורמים שותפים:	רשות ניקוז ונחלים קישון, מועצה אזורית מגידו, חקלאי קיבוץ גלעד. רט"ג בנושא שיקום הנחל.
שלביות ביצוע בתוך	עדיפות ראשונה – הקמת רצועות חיץ ושיקום צמחייה, פינוי סכרון בטון. עדיפות שנייה – שיקום סביבת המעין, הקמת רחבות שהייה. <u>קדימות ביצוע ברמה האגנית</u> : קדימות נמוכה. המקטע הינו בשטח אקסטנסיבי ללא כניסת מטיילים

כרטיסיה מקטע 15 עין מגידו	
מיקום	עין מגידו – מול צומת הכניסה לגן לאומי תל מגידו
תאור המצב הקיים	מעין אחוז הנובע כל השנה, מול צומת הכניסה לגן הלאומי. בסביבת המעיין עשרות עצי אקליפטוס בוגרים המלווים את ערוץ הזרימה שיוצא מהמעין. המקום אינו נגיש כיום.
הנחיות פיתוח, הנגשה ושימור	מעין זה בעל פוטנציאל משמעותי להפוך למוקד טיילת במרחב. המעין סמוך לגן הלאומי תל מגידו, ויכול לאפשר חווית מבקר משולבת הכוללת כניסה למעין ולגן הלאומי. מוצע לבצע שיקום אקולוגי של מרחב המעין, תוך דילול עצי האקליפטוס, שתילת עצי מקומיים האופייניים לבתי גידול לחים. ביטול האחיזה יאפשר זרימה לאורך הערוץ שיוצא מהמעין. ההנגשה תכלול שביל גישה למעיין, אפשרות שכשוך, רחבה שהייה, תצפית, ושילוט. חנייה – ניתן להשתש בחניית הגן הלאומי.
הנחיות טיפול במפגעים	הסרת נקודת האחיזה ושחרור המים, בתאום עם התוכנית לשחרור מעיינות הקיני.
הנחיות מורפולוגיה מים וניקוז	<u>זרימה</u> : המעיין שופע כל השנה. <u>זיהום ופגיעה בצומח</u> : יש לדלל חלק מן האקליפטוסים שסמוכים למעיין. <u>שיקום הנחל</u> : יבוצע שיקום מורפולוגי ואקולוגי של סביבת המעין. <u>ספיקת בסיס 2 מ"ק /שעה ספיקה שיא</u> : ללא נתונים
הנחיות צמחייה ורעייה	יש לבצע נטיעות בצמידות לערוץ המעין במאפייני גדות נחלים, תוך דילול האקליפטוסים. תחום הנטיעות יהיה בשטח מתחם המעין כפי שהוא מסומן בתוכנית.
גורמים שותפים:	רשות ניקוז ונחלים קישון, מועצה אזורית מגידו, חקלאי קיבוץ מגידו. רט"ג בנושא שיקום הנחל.
שלביות ביצוע בתוך המקטע	עדיפות ראשונה – שחרור האחיזה, ושיקום אקולוגי של המעין. עדיפות שנייה – הנגשת המעין לציבור. <u>קדימות ביצוע ברמה האגנית</u> : קדימות בינונית. מוקד בעל פוטנציאל גדול הן מבחינת קליטת קהל והן מבחינה אקולוגית.

מפת התמצאות



מצב קיים – ערוץ טבעי במורד עינות חגיגי



מצב קיים – עץ חרוב בראש הגבעה



ברטיסיה מקטע 16

גבעת יאשיהו

מיקום	גבעת יאשיהו ממערב לקיבוץ מגידו
תאור המצב הקיים	גבעה געשית, בדופן המערבית שלה פועלת מחצבה קטנה לחציבת טוף. הגבעה מכוסה בצמחיה עשבונית ללא עצים. בראש הגבעה נקודת תצפית. קיימת פעילות מוטורית ערה של רכבי שטח בסביבת הגבעה, הגורמת נזקים לשטח.
הנחיות פיתוח, הנגשה ושימור	מראש הגבעה תצפית מרהיבה על קיבוץ מגידו ונחל הקיני, מומלץ להקים במקום רחבת תצפית עם מקומות ישיבה ושביל גישה מכיוון דרום. כך ניתן לקשר את הגבעה לפארק נחל הקיני.
הנחיות טיפול במפגעים	ביצוע חסימה לרכבי שטח למניעת עליה אנכית שלא דרך השביל המוסדר.
הנחיות צמחייה ורעייה	ממשק ראייה בהתאם להוראות אקולוג.
גורמים שותפים:	מועצה אזורית מגידו, חקלאי קיבוץ מגידו.
שלביות ביצוע בתוך המקטע	עדיפות ראשונה – חסימת לכלי רכב מוטוריים. עדיפות שניה – הקמת רחבת תצפית בראש הגבעה. <u>קדימות ביצוע ברמה האגנית: קדימות נמוכה. המוקד הינו בשטח אקסטנסיבי ללא כניסת מטיילים משמעותית.</u>

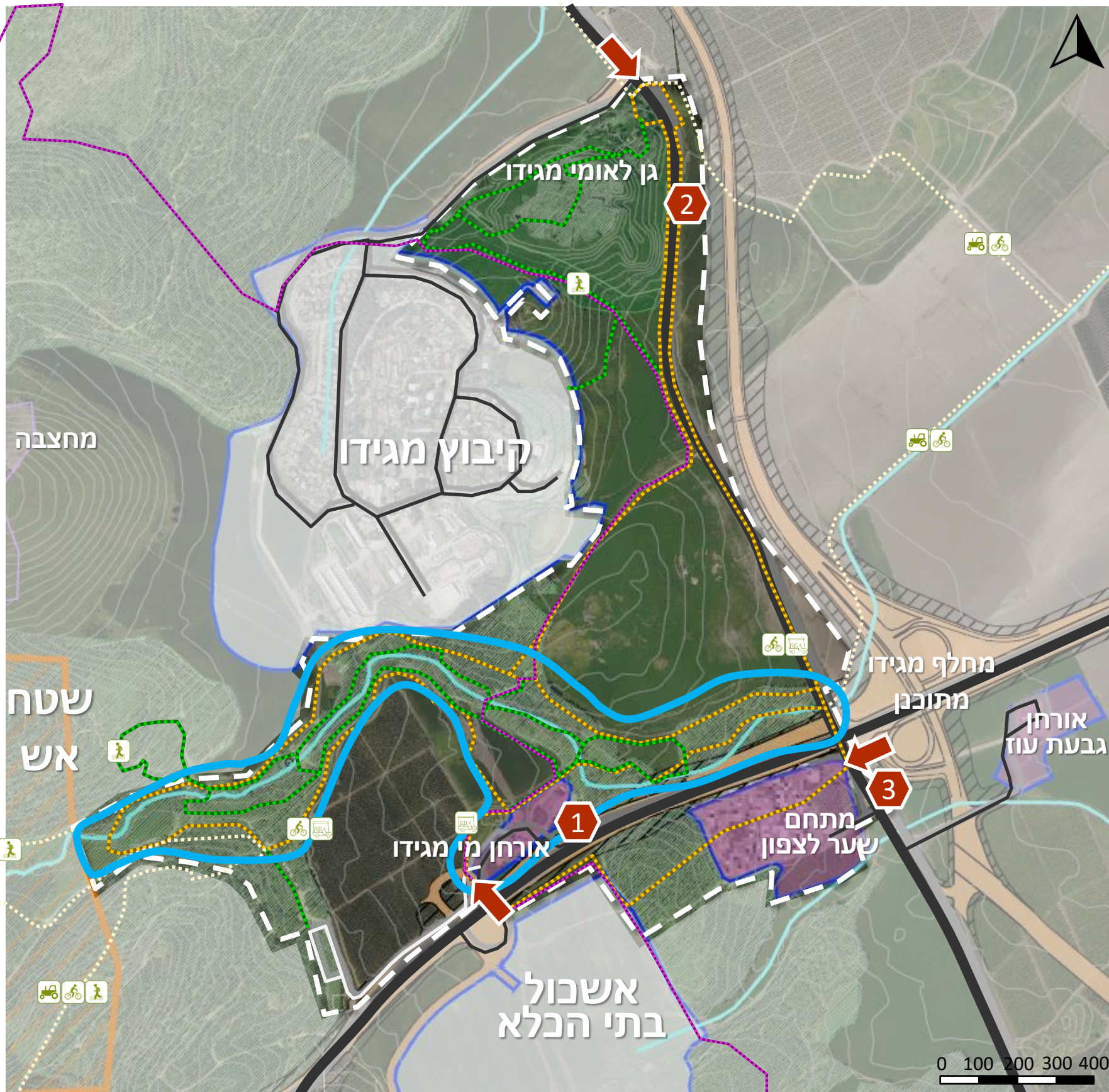


כרטיסיה מקטע 17 חורבות מוצב	
מיקום	תל נמוך בקצה המזרחי של מטעי השקדים של קיבוץ הזרע.
תאור המצב הקיים	תל בעל ערכיות אקולוגית גבוהה.
הנחיות פיתוח, הנגשה ושימור	שימור המצב הקיים בשטח
הנחיות טיפול במפגעים	-
הנחיות צמחייה ורעייה	מיגור מינים פולשים. ממשק רעיה בהתאם להוראות אקולוג.
גורמים שותפים:	מועצה אזורית מגידו, חקלאי קיבוץ מגידו.
שלביות ביצוע בתוך המקטע	קדימות ביצוע ברמה האגנית: קדימות נמוכה. המוקד הינו בשטח אקסטנסיבי ללא כניסת מטיילים משמעותית.

כרטיסיה מקטע 18 עין עדעד	
מיקום	עין עדעד – למרגלות חורבות ליד, בקצה המזרחי של קיבוץ מגידו.
תאור המצב הקיים	מעין איתן, שוקם ב-2017 ע"י רשות ניקוז ונחלים קישון. למעין בריכה גדולה שמהווה מוקד למטיילים, ובריכה תפעולית. לצד הבריכות מספר עצי אקליפטוס בוגרים. מהמעין ממשיכה תעלת מים שמתחברת לאחר כ-700 מ' לנחל הקיני.
הנחיות פיתוח, הנגשה ושימור	מעין זה בעל פוטנציאל משמעותי להפוך למוקד טיילת במרחב. את המעיין ניתן לקשר לנחל הקיני ולחורבות ליד וכך ליצור מסלול טיול המתחיל בחורשת האקליפטוסים מצפון למנחת מגידו ומסתיים בחורבות ליד. מוצע לבצע שיקום אקולוגי גם של תעלת המעין היוצאת מהמעין עד החיבור לקיני.
הנחיות טיפול במפגעים	דילול חלקי של הצמחייה בבריכות לחשיפת גוף המים.
הנחיות מורפולוגיה מים וניקוז	<u>זרימה</u> : המעיין שופע כל השנה. <u>זיהום ופגיעה בצומח</u> : שיקום סביבת המעיין. <u>שיקום הנחל</u> : יבוצע שיקום מורפולוגי ואקולוגי של סביבת המעין והתעלה. <u>ספיקת בסיס</u> 26 מ"ק /שעה <u>ספיקה שיא</u> : ללא נתונים
הנחיות צמחייה ורעייה	יש לבצע נטיעות בצמידות לערוץ המעין במאפייני גדות נחלים. תחום הנטיעות יהיה בשטח מתחם המעיין כפי שהוא מסומן בתוכנית.
גורמים שותפים:	רשות ניקוז ונחלים קישון, מועצה אזורית עמק יזרעאל, חקלאי קיבוץ גבת, תושבי היוגב. רט"ג בנושא שיקום המעין.
שלביות ביצוע בתוך המקטע	עדיפות ראשונה – שיקום התעלה, טיפוח סביבת המעיין, שיפור דרך הגישה ממושב היוגב. עדיפות שנייה – חיבור בשביל מטיילים לנחל הקיני ולחורשת האקליפטוס ממזרח למנחת מגידו. <u>קדימות ביצוע ברמה האגנית</u> : קדימות בינונית. מוקד בעל פוטנציאל גדול הן מבחינת קליטת קהל והן מבחינה אקולוגית.

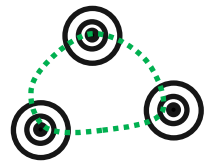
כרטיסיה מקטע 19 חורבת ליד	
מיקום	תל נמוך מצפון לעין עדעד בקצה המזרחי של מושב היוגב
תאור המצב הקיים	תל עם ממצאים ארכיאולוגים מתקופות שונות, בעל ערכיות ארכיאולוגית ואקולוגית גבוהה.
הנחיות פיתוח, הנגשה ושימור	סימון שביל למטיילים הקושר את התל אל עין עדעד. הקמת רחבת תצפית בראש התל. פיתוח והנגשה בהתאם לחשיפת ממצאים ע"י רשות העתיקות.
הנחיות טיפול במפגעים	ביצוע חסימה לרכבי שטח למניעת עליה על התל.
הנחיות צמחייה ורעייה	מיגור מינים פולשים. ממשק רעייה בהתאם להוראות אקולוג.
גורמים שותפים:	מועצה אזורית עמק יזרעאל, חקלאי קיבוץ גבת. רשות העתיקות.
שלביות ביצוע בתוך המקטע	<u>קדימות ביצוע ברמה האגנית:</u> קדימות נמוכה. המוקד הינו בשטח אקסטנסיבי ללא כניסת מטיילים משמעותית.

חלופות קונספטואליות



- לב הנחל לתכנון בעתיד
- אזור התייחסות
- גן לאומי
- יער
- בינוי / תיירות ומסחר
- כביש קיים / מוצע
- שביל רמות מנשה
- מוקד מרכזי לפיתוח
- מבואת כניסה
- חניה
- אזור פיקניק
- מצפור
- עתיקות/מורשת
- מוקד פריחה
- חניון לילה
- מעין/מאגר
- בריכת שכשור
- שביל טיול רגלי
- שביל אופניים
- שביל קלאב קאר
- דרך חקלאית משולבת
- פיתוח אינטנסיבי
- פיתוח אקסטנסיבי

עקרונות תכנון



3 מבואות כניסה



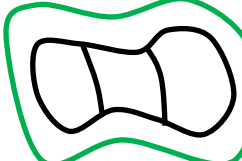
"סיפור הנחל"

רצף אתרים לאורך הנחל



"שיקום הנחל"

חתך וספיקת נחל משתנה

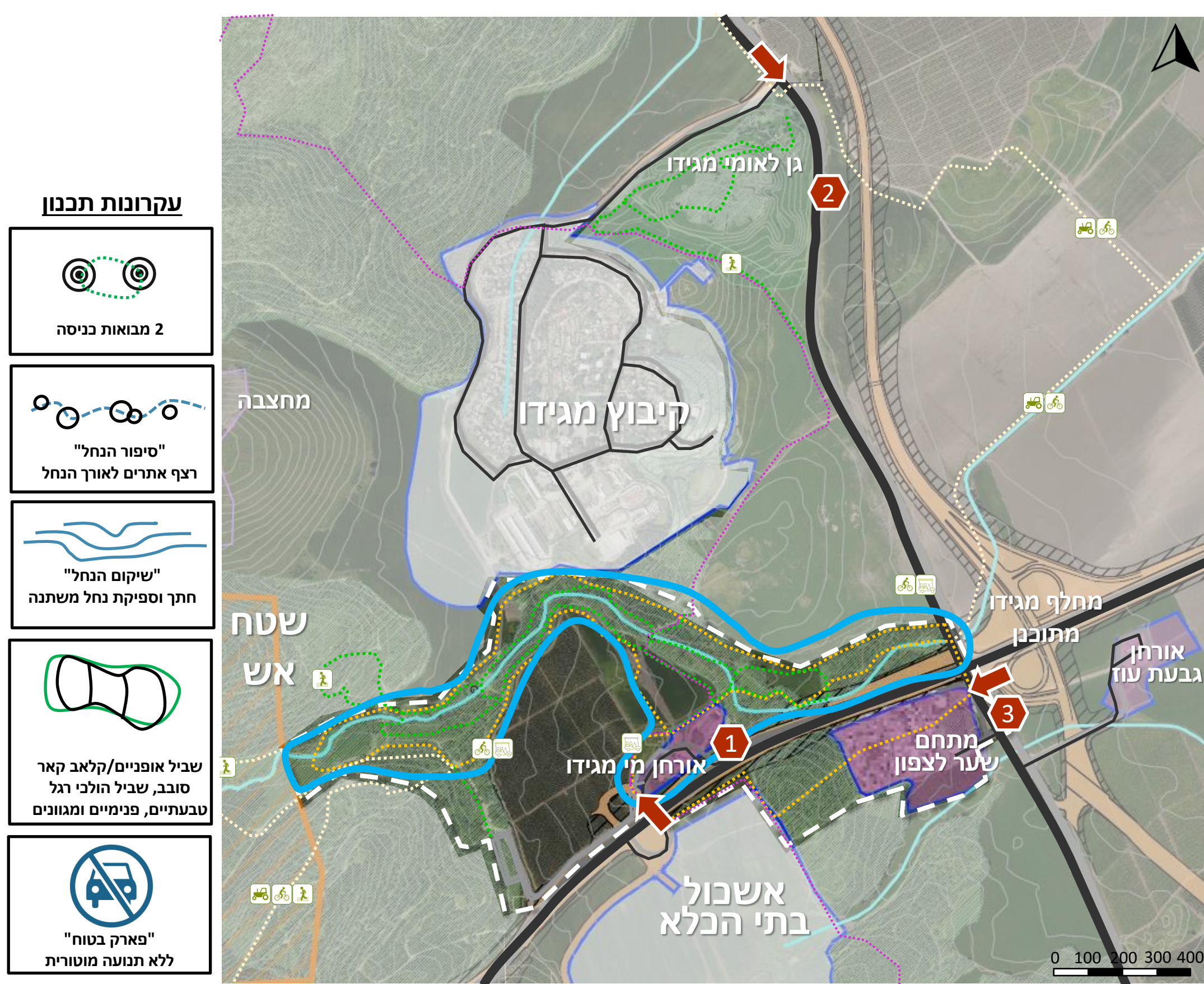


ייל אופניים/קלאב קאר
 סובב, שביל הולכי רגל
 טבעתיים, פנימיים ומגוונים



"פארק בטוח"

ללא תנועה מוטורית



- | | |
|-------------------------|---|
| י'לב הנחל' לתכנון בעתיד |  |
| אזור התייחסות |  |
| גן לאומי |  |
| יער |  |
| בינוי / תיירות ומסחר |  |
| כביש קיים / מוצע |  |
| שביל רמות מנשה |  |
| מוקד מרכזי לפיתוח |  |
| מבואת כניסה |  |
| חניה |  |
| אזור פיקניק |  |
| מצפור |  |
| עתיקות/מורשת |  |
| מוקד פריחה |  |
| חניון לילה |  |
| מעיין/מאגר |  |
| בריכת שבשוך |  |
| שביל טיול רגלי |  |
| שביל אופניים |  |
| שביל קלאב קאר |  |
| דרך חקלאית משולבת |  |
| פיתוח אינטנסיבי |  |
| פיתוח אקסטנסיבי |  |



עקרונות תכנון



3 מבואות בניסה ונקודות בניסה משניות



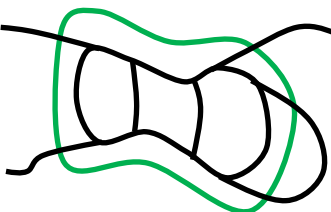
"סיפור הנחל"

רצף אתרים לאורך הנחל



"שיקום הנחל"

חתך וספיקת נחל משתנה

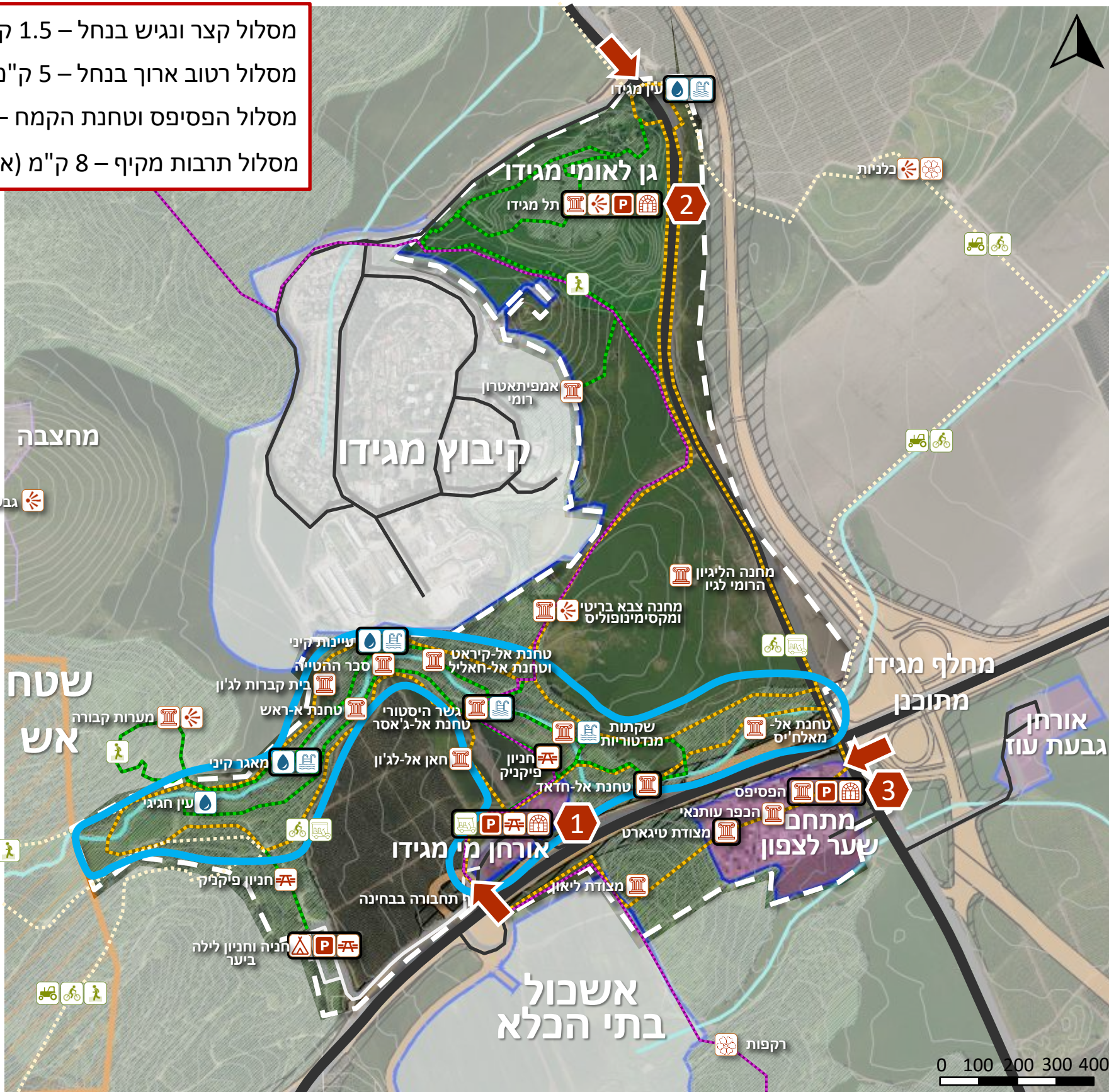


**שביל אופניים/קלאב קאר
סובב, שביל הולכי רגל
טבעתיים, פנימיים ומגוונים**



"פארק בטוח"
ללא תנועה מוטורית

ללא תנועה מוטורית



אזור התייחסות

יער 

כבי

שבייל רמות מנשה

מסלול תרבות מקיף – 8 ק"מ (ארבע שעות)

מבואת כניסה 

חנייה

חניה 

אזור פיקניק

אזור פיקניק

מצפור

מצפור 

עתיקות/מורשת

 עתיקות/מורשת

מוקד פרופסור מוקד פריחה 

חניון לילה

 חינוך לילה

מעייין/מאגר

מעייין/מאגר

בריכת שכשור 

 בריכת שישור

שטרול קויל רגלי

שביל טיול רגלי

שביל אופניים

שביל אופניים 

שביל קלאב קאר

שביל קלאב קאר

דרך חקלאית משולבת 

ד"ר חקלאית משולבת 

פיתוח אינטנסיבי

צוות ארבעה

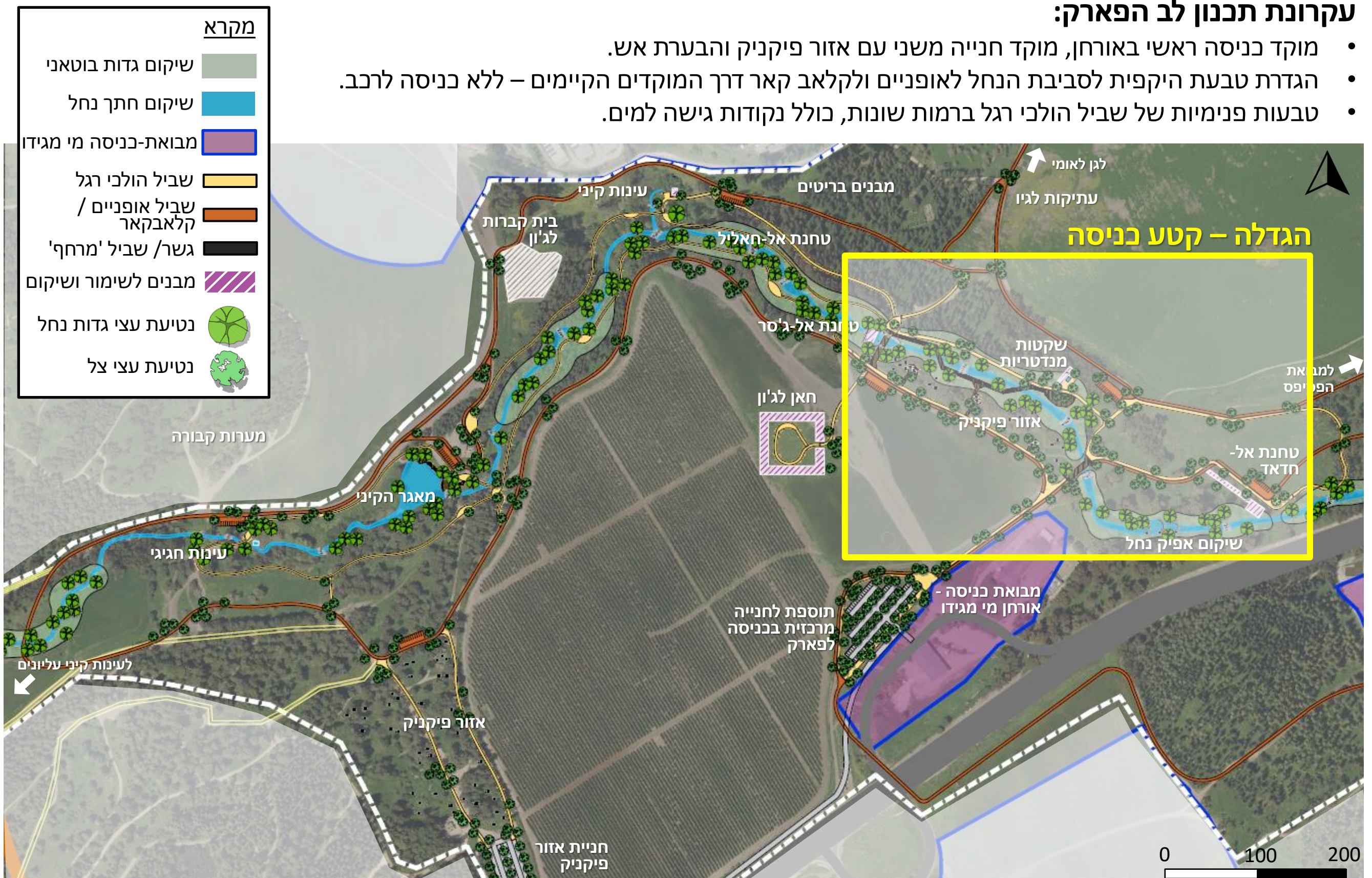


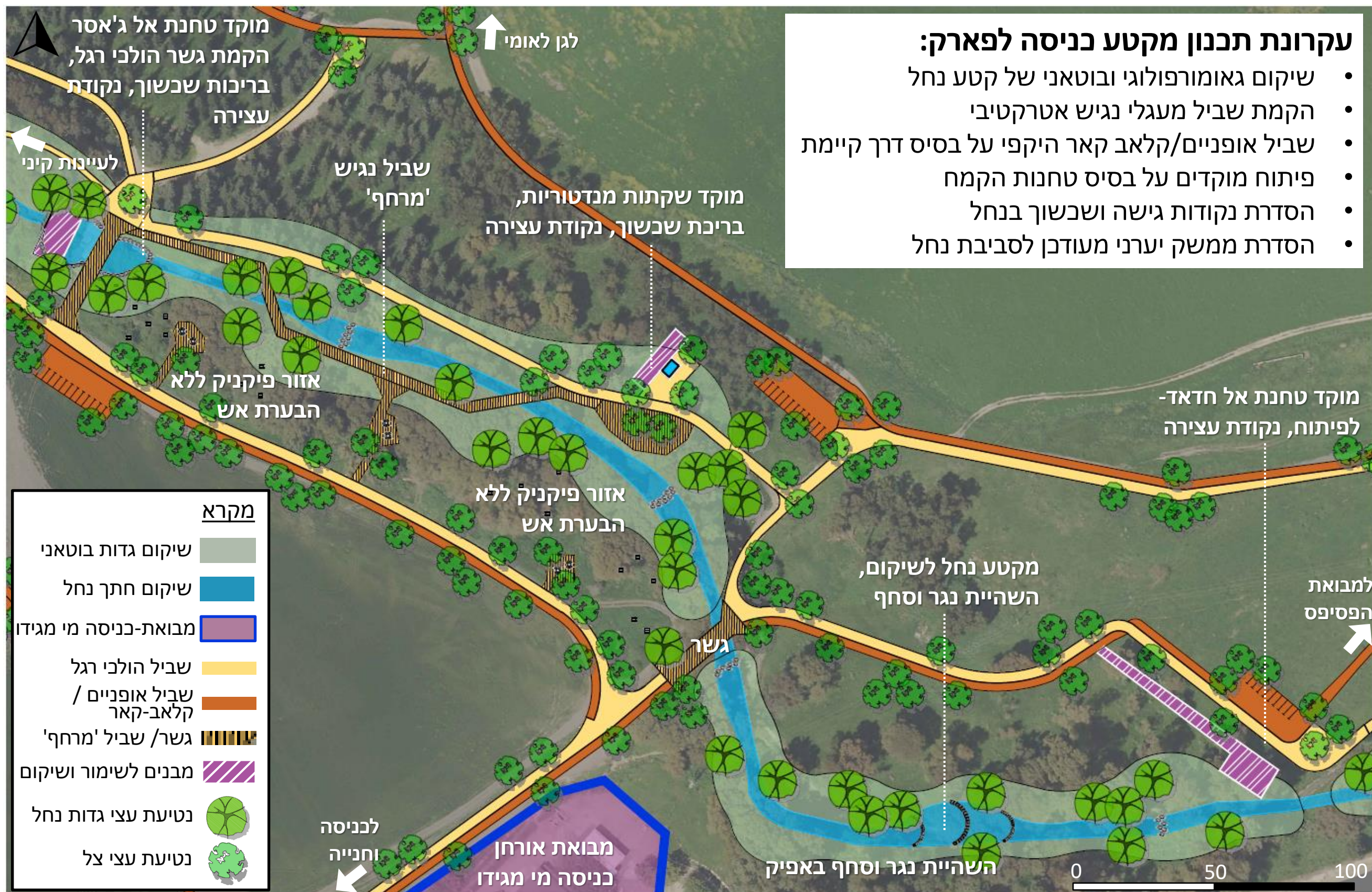
- מוקד כניסה ראשי באורחן, מוקד חנייה משני עם אזור פיקניק והבערת אש.
- הגדרת טבעת היקפית לסביבת הנחל לאופניים ולקלאב קאר דרך המוקדים הקיימים – ללא כניסה לרכב.
- טבעות פנימיות של שביל הולכי רגל ברמות שונות, כולל נקודות גישה למים.



עקרונות תכנון לב הפארק:

- מוקד כניסה ראשי באורחן, מוקד חנייה משני עם אזור פיקניק והבערת אש.
- הגדרת טבעת היקפית לסביבת הנחל לאופניים ולקלאב קאר דרך המוקדים הקיימים – ללא כניסה לרכב.
- טבעות פנימיות של שביל הולכי רגל ברמות שונות, כולל נקודות גישה למים.

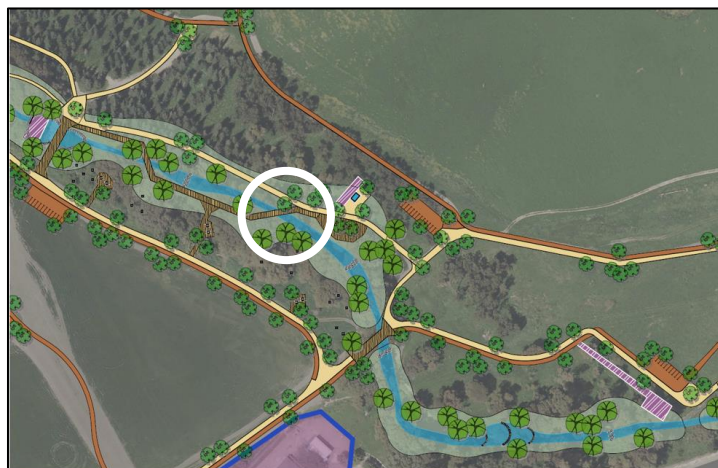




מוקד השביל הנגיש, והשקתות המנדטוריות

במוקד זה מוצעת הקמת שביל נגיש מרחף, לצד הנחל ולטובת נגישות מוגבלים בתנועה. הסדרת נקודות גישה ושכשוך בנחל, שיקום בוטאני של צמחייה גדות (דילול אקליפטוסים) הסדר אזור פיקניק בכניסה ללא העברת אש.

מפת התמצאות



מוקד טחנת אל – חדאד

במוקד זה מוצעת שיקום ושחזור טחנת הקמח, ואמת המים המוביל לתחנה. הקמת רחבת חנייה לאופניים וקלאב-קאר, שילוט ומידע אודות התחנה, שיקום גדות נחל בסביבת הטחנה.

מפת התמצאות



מוקד טחנת אל – ג'אסר

במוקד זה מוצע לשקם את מבנה הגשר ההיסטורי המרשים, וטחנת הקמח שלצידו. בתחנת השאיבה תפורק, וכך גם תשתית הבטון. תוקם בריכת שכשוך בשני מפלים, תוך אפשרות למעבר דגים במעלה הנחל "סולם דגים".

מפת התמצאות



- הגדרת קו כחול לקידום תוכנית מפורטת למרחב.
- בחינת חלופות סטאטוטוריות לקידום תכנון מפורט: תוכנית פרסום/
תוכנית מפורטית/ קידום מתוקף תוכניות מאושרות.
- תאום מפורט עם בעלי החלקות החקלאיות.
- תעדוף וקידום תוכנית להשבת המים לנחל הקיני תוך מתן מענה חלופי
לחקלאים.
- הטמעת מסקנות דוח ממחקר של התחנה לחקר הסחף המתקיים במורד
נחל הקיני במקרה בוחן לטיפול בממשק נחל-חקלאות.